

**ANEKS NR 3**  
**DO**  
**PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ**  
**DLA GMINY PIŃCZÓW**



PIŃCZÓW, 2018r.

*Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Pińczów* (zwany dalej PGN), przyjęty został Uchwałą Nr XXV/209/2016 Rady Miejskiej w Pińczowie z dnia 26 października 2016r. w sprawie przyjęcia *Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Pińczów*. Dokument przeszedł pozytywną weryfikację Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Kielcach (pismo ZKPiFE - 0705 - 1 - 11- 21/15 z dnia 01.08.2016r.).

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej to dokument wysoce użyteczny dla gminy, który w razie zaistniałych potrzeb podlega zmianie i aktualizacji. Dotychczas PGN dla gminy Pińczów zmieniono dwukrotnie poprzez uzupełnienie inwestycji ujętych w dokumencie głównym o nowe zadania. Zmiany te wprowadzono opracowując aneksy:

- Aneks Nr 1 do PGN przyjęty Uchwałą Nr XXXVI/321/2017r Rady Miejskiej w Pińczowie z dnia 11 października 2017r.;
- Aneks Nr 2 do PGN przyjęty Uchwałą Nr XLVI/401/2018 Rady Miejskiej w Pińczowie z dnia 27 czerwca 2018r.

*Aneks Nr 1 do PGN* (pismem znak ZKPiFE-0705-1-11-21/15 z dnia 24. 10. 2017r.) oraz *Aneks Nr 2 do PGN* (pismem znak: ZKPiFE – 0705-1-11-21/15 z dnia 19.04.2018r.) uzyskały pozytywną weryfikację Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Kielcach.

Opracowanie niniejszego Aneksu Nr 3 do *Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Pińczów*, wynika z pojawienia się nowej inwestycji wpisującej się w ogólny charakter zadań niskoemisyjnych, tj. zadań których realizacja będzie mieć wpływ na zmianę struktury wykorzystania paliw, udział odnawialnych źródeł energii w bilansie energetycznym, zmianę zapotrzebowania na energię finalną oraz zmianę wielkości emisji CO<sub>2</sub>.

W celu ograniczenia zużycia energii, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz zwiększenia udziału energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych w *Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Pińczów*, zaplanowano szereg inwestycji w tym m.in. z zakresu budowy, przebudowy i remontu dróg publicznych oraz infrastruktury około drogowej w celu poprawy płynności ruchu i ograniczenia emisji zanieczyszczeń pochodzących od środków transportu, w tym transportu publicznego, podniesienie poziomu świadomości ekologicznej mieszkańców gminy.

Obecnie w ramach tego rodzaju przedsięwzięć w sektorze transportu gmina Pińczów planuje realizację nowego zadania inwestycyjnego.

Niniejszym aneksem wprowadza się następujące zadanie inwestycyjne:

- ***Poprawa infrastruktury transportu publicznego na terenie Gminy Pińczów (poprzez przebudowę i modernizację dworca PKS – budynku i parkingu, kampanie promujące ekologiczny transport publiczny, zakup autobusów).***

Inwestor – Gmina Pińczów przystąpi do realizacji projektu po uzyskaniu wsparcia finansowego ze środków zewnętrznych - Gmina planuje ubiegać się o dofinansowania w/w Projektu z budżetu Unii Europejskiej w perspektywie finansowej na lata 2014-2020. Gmina Pińczów jako jednostka realizująca zadanie zarezerwuje środki finansowe na wkład własny i dokona stosownych zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej.

Dla zadania wskazano efekty energetyczne i ekologiczne oraz określono ilość energii możliwej do pozyskania z OZE. Wyliczenia te przedstawiono szacunkowo w oparciu o zakres inwestycji opisany w studium wykonalności, dodatkowo wykorzystano wybrane wskaźniki do określenia wielkości emisji zanieczyszczeń zamieszczone w *Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Pińczów*, stosując taką samą metodologię szacowania efektów ekologicznych jak w dokumencie głównym.

Określone w niniejszym *Aneksie Nr 3* efekty będą wliczone do celów głównych PGN na etapie aktualizacji dokumentu głównego.

W przypadku modernizacji budynku będącego schronieniem ptaków czy nietoperzy, wykonawca prac podejmie środki zaradcze – dostosowując terminy i sposób wykonywania prac do okresów lęgu ptaków oraz rozrodu lub hibernacji nietoperzy (zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa z zakresu ochrony środowiska).

Tabela 1. Wykaz zadań do uwzględnienia w Aktualizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Pińczów

Sektor: Transport										
Nazwa zadania	Termin realizacji	Jednostka realizująca	Źródło finansowania (planowane)	Szacunki						
				Nakłady finansowe (w tys. zł)	Efekt energetyczny (MWh/rok)	Efekt ekologiczny w skali roku				Energia z OZE [MWh/rok]
						[Mg CO <sub>2</sub> ]	[Mg PM <sub>10</sub> ]	[Mg PM <sub>2,5</sub> ]	[Mg B(a)P]	
Poprawa infrastruktury transportu publicznego na terenie Gminy Pińczów	2019-2020	Gmina Pińczów	dofinansowanie z EFRR – RPO WŚ Oś 3/działanie 3.4.	4 538,4	39,7	35,8	0,086	0,080	0,00006	34,60
<p>Dla zadania inwestycyjnego opracowano w czerwcu 2018 roku studium wykonalności. Przedsięwzięcie obejmuje następujące elementy:</p> <p><b><u>przebudowa i modernizacja dworca PKS - budynku oraz parkingu</u></b> (m.in.: wymiana nawierzchni dla ruchu kołowego i pieszego, nowe przyłącza wod. – kan. i energii elektrycznej, przebudowa budynku dworca). W wyniku inwestycji budynek będzie zapewniał mniejsze zużycie energii cieplnej, elektrycznej – poprzez wymianę źródła ciepła na pompę gruntową, zastosowanie paneli fotowoltaicznych, wymianę źródeł światła wewnętrznego oraz zewnętrznego, docieplenie budynku oraz wymianę stolarki.</p> <p>Projekt zakłada montaż paneli fotowoltaicznych o powierzchni 88m<sup>2</sup> w ilości 44szt. i mocy nominalnej jednostkowej 300W. Parametry instalacji PV dostosowane będą do potrzeb własnych obiektu, nie przewiduje się odsprzedaży energii.</p> <p>Przewidziano wymianę instalacji centralnego ogrzewania wraz z wymianą węglowego źródła ciepła na pompę ciepła. Orientacyjne zapotrzebowanie na ciepło to 19,6 kW.</p> <p>Efekt energetyczny oszacowano w sposób uproszczony biorąc pod uwagę stan obecny (węglowe źródło ciepła, parametry budowlane obiektu oraz teoretyczne zapotrzebowanie na ciepło budynku) oraz stan projektowany, tj. zakładany zakres prac termomodernizacyjnych oraz parametry instalacji grzewczej i paneli PV. Oszczędność energii cieplnej oszacowano na poziomie około 39,7 MWh, natomiast energia pozyskana z OZE to wielkość rzędu 34,6 MWh.</p> <p>Efekt ekologiczny to uniknięta emisja zanieczyszczeń ze spalania paliwa węglowego i spadku zapotrzebowania na energię cieplną.</p>										

**kampania promująca ekologiczny transport publiczny** (w ramach kampanii promującej ekologiczny transport publiczny planuje się przeprowadzenie akcji w szkołach i przedszkolach na terenie gminy, kolportaż gazetek w autobusach oraz miejscach publicznych np. Urząd Miejski). Dla tego elementu projektu nie prowadzono szacunków w zakresie spodziewanego efektu energetycznego i ekologicznego.

**zakup 2 autobusów** – planuje się rozszerzyć trasę komunikacji miejskiej na osiedle Witosza, ul Przemysłową gdzie znajdują się zakłady pracy takie jak "GOMAR", Eko – Inż., Eurocash, oraz na ulicę 1 Maja i 3 Maja. Całkowita długość nowych linii komunikacji miejskiej to ok. 10 km, spodziewana liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej to według studium wykonalności 2.640 szt. /rok. Zapełnienie autobusów przyjęto na średnim poziomie 20 osób na 1 przejazd. Biorąc pod uwagę powyższe założono ilość unikniętych przejazdów samochodów osobowych na rok w ilości 21.120.

Efekt ekologiczny to uniknięta emisja CO<sub>2</sub> oszacowana na poziomie 14,95 Mg/rok oraz uniknięta emisja pyłów PM10 i PM2,5 na poziomie 0,00023 Mg/rok.